

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Remont istniejącego przepustu fi 60 cm w km 1+665 drogi powiatowej nr 1204K Miechów (ul. Kolejowa) - Rzeżuśnia - Gołcza w m. Komorów		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	SEK 601/106/3	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 5 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	nacięcie piłą nawierzchni jezdni	12,0	12,000000	
		RAZEM:	12,000000	m
1.2	KNR 231/801/3	Rozebranie podbudowy, betonowej mechanicznie, grubość 12 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	mechaniczne rozebranie nawierzchni z	6,0		
	mieszanki mineralno asfaltowej i			
	podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 40		6,000000	
	cm			
		RAZEM:	6,000000	m2
1.3	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-60 cm R = 1,666 M = 1,000 S = 1,666		
	Wyliczenie ilości robót:			
	rozebranie przepustu drogowego fi 60	11,0	11,000000	
	cm , dł. 11,0 mb			
		RAZEM:	11,000000	m
1.4	KNR 231/816/5	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego		
	Wyliczenie ilości robót:			
	rozebranie ścianek czołowych przepustu	2*1,1	2,200000	
	fi 60 cm			
		RAZEM:	2,200000	m3
2	Element	Roboty ziemne i odwodnieniowe		
2.1	KNR 201/206/4 (2)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii III, samochód 5-10 t		
	Wyliczenie ilości robót:			
	wykopy pod ławę przepustu	11,0*0,8*0,5	4,400000	
	wykop pod studnie na wlocie przepustu	2,4*1,4*1,3	4,368000	
		RAZEM:	8,768000	m3
2.2	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Profilowanie i zagęszczenie podłoża:			
	koryta pod ławę przepustu	11,0*0,8	8,800000	
	koryta pod studnie na wlocie przepustu	2,4*1,4	3,360000	
		RAZEM:	12,160000	m2
2.3	KNR 231/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe		
	Wyliczenie ilości robót:			
	ława z kruszywa pod przepust fi 60	11,0*0,6*0,3	1,980000	
		RAZEM:	1,980000	m3
2.4	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-60 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	wykonanie przepustu drogowego	11,0	11,000000	
	rurowego, żelbetowego fi 60 cm			
		RAZEM:	11,000000	m
2.5	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe		
	Wyliczenie ilości robót:			
	wykonanie studni na wlocie przepustu	(2,4*1,4*1,3-2,0*1,0*1,0)	2,368000	
	drogowego fi 60			
		RAZEM:	2,368000	m3
2.6	KNR 1/318/2	Zасыpywanie piaskiem wykopów szerokości 0,8-2,5 m o ścianach pionowych, głębokość do 1,5 m, kategoria gruntu III-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
	zасыpanie piaskiem wykopu po ułożeniu	11,0*0,3*0,8	2,640000	
	przepustu			
		RAZEM:	2,640000	m3

Remont istniejącego przepustu fi 60 cm w km 1+665 drogi powiatowej nr 1204K Miechów
(ul. Kolejowa) - Rzeżuśnia - Gołcza w m. K...

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.7	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie kraty stalowej		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na studni wlotowej przepustu fi 60		
		o wym. 1,9x0,9 m	1,71	1,710000
		RAZEM:	1,710000	m2
2.8	KSNR 1/409/1	Umocnienie wylotów przepustów, skarp i dna rowów płytami prefabrykowanymi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		umocnienie skarpy na dopływie	30,0*0,4	
		przepustu fi 60 cm elementami		
		ażurowymi KRATA 60x40x10 na		
		podsypanie cem - piaskowej z		
		wypełnieniem otworów		12,000000
		RAZEM:	12,000000	m2
2.9	KNR 201/517/1	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi), z osadzeniem elementów na ławie betonowej		
		Wyliczenie ilości robót:		
		umocnienie dopływu przepustu fi 60 cm	10,0	
		korytkami betonowymi górskimi		
		44x50x31 na ławie betonowej gr. 10 cm		10,000000
		RAZEM:	10,000000	m
3	Element	Nawierzchnia		
3.1	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		podbudowa z tłucznia kamiennego, w-wa	5,5*1,0	
		dolna gr. 25 cm		5,500000
		RAZEM:	5,500000	m2
3.2	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		podbudowa z tłucznia kamiennego, w-wa	5,5*1,0	
		dolna gr. 15 cm		5,500000
		RAZEM:	5,500000	m2
3.3	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykonanie w-wy profilująco -		
		wzmacniającej z betonu asfaltowego dla		
		ruchu KR2		
		w ilości 100 kg/m2	5,5*1,0*0,1	0,550000
		RAZEM:	0,550000	t
3.4	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5,0*1,0	
		dla ruchu KR 2 gr. 4 cm		5,000000
		RAZEM:	5,000000	m2

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
SEKCJI DROG I MOSTÓW
mgr inż. Grzegorz Sobczyk